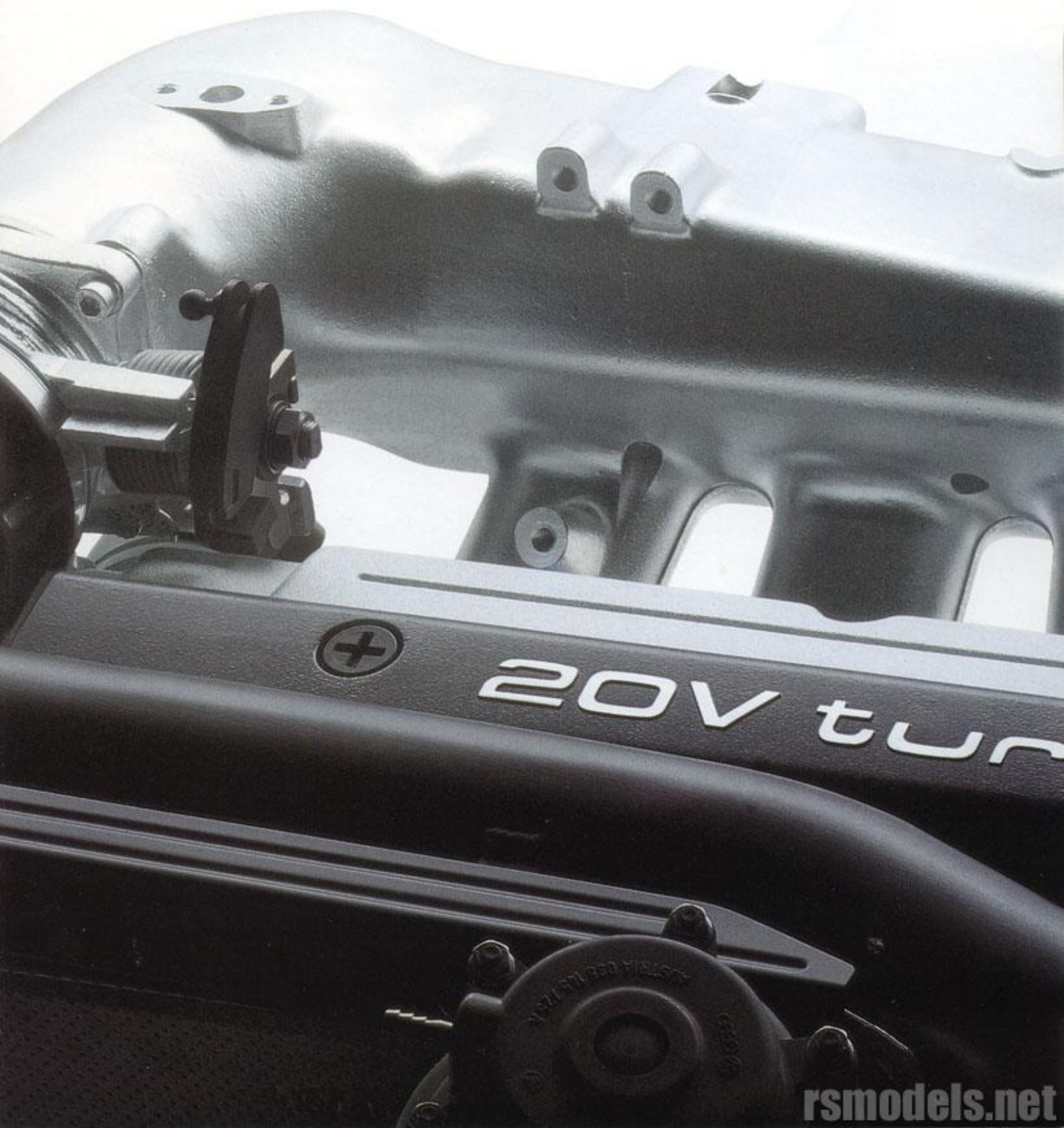


Audi quattro[®] 20V.



Audi quattro® 20V 1989: Neue Kraft für die ursprünglichste Form der Allrad-Faszination.



Als "performance car" für den Renneinsatz geboren, als erfolgreicher Champion und Wegbereiter des permanenten Allrad-Antriebs nach dem quattro-Konzept gefeiert, hat dieses Fahrzeug - selbst an extrem hohen Masstäben gemessen - auch heute nichts von seiner ursprünglichen Faszination und Attraktivität verloren.

Im Gegenteil: Mit einem neuen, aussergewöhnlich leistungsfähigen Triebwerk und zwei geregelten Katalysatoren, anspruchsvoller 4-Ventil-Technik und ladeluftgekühlter Abgas-Turbo-Aufladung kombiniert, gewinnt der Audi quattro 20V neue Dynamik. 162 kW (220 PS), 309 Nm schon bei 1950/min, 0-100 km/h in 6,3 Sekunden, V max. 230 km/h - das sind Daten, die den Fachmann sofort erkennen lassen, welch erstklassiges Fahrerlebnis hier erwartet werden kann.



Audi quattro® 20V. Eine der individuellsten Möglichkeiten, rege



elmässig Sport zu treiben.



Die Attraktivität des Audi quattro ist ungebrochen. Die markante, sportliche klare Form lässt den eigenständigen Charakter dieses Fahrzeugs schon auf den ersten Blick erkennen. Dabei ist der Audi quattro eine einzigartige Synthese: Er ist ein reinrassiger Sportwagen in kompakten Abmessungen, er verfügt über die Fahrwerkssicherheit des permanenten Allrad-Antriebs mit ABS, er bietet hervorragende Langstreckentauglichkeit, er lässt sich bei Bedarf als be-

quemeres Reisefahrzeug für 5 Personen nutzen. Und er vermittelt damit ein Gefühl von Lebensfreude, wie es so nur ganz wenige Automobile können.

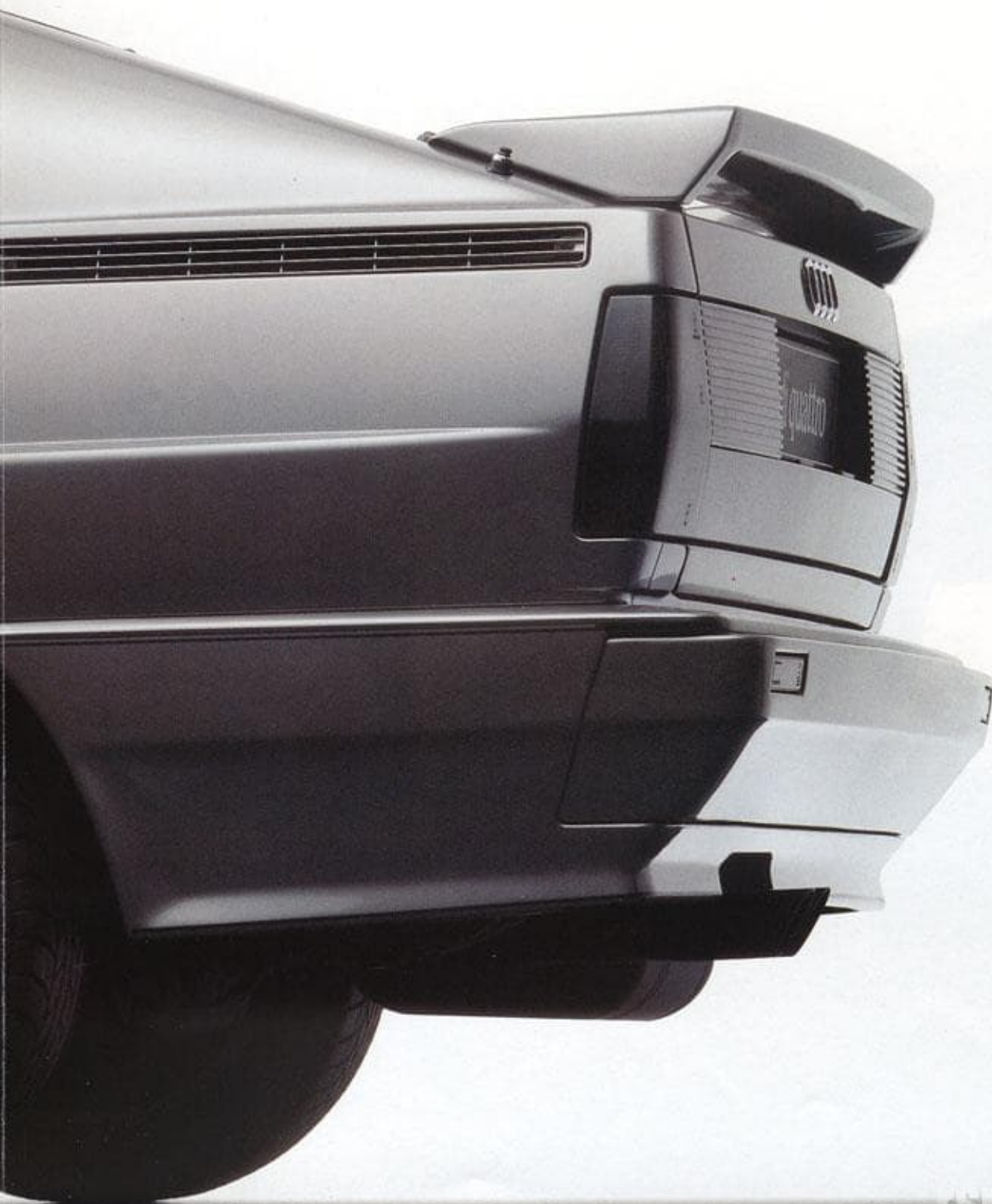
Kurz: Hier wurde eine Form automobilier Dynamik geschaffen, wie sie bis heute wohl weltweit ohne Beispiel ist. Die Qualitäten des neuen Triebwerks werden diesen Reiz nur noch steigern können. Und auch die neue Innenausstattung kann als aussergewöhnlich gelten: Sportsitzgarnitur.



Neuer Polsterstoff in einer Stoff-Leder-Kombination, eine auf Wunsch lieferbare, besonders umfassende Leder-ausstattung für Sitze und Verkleidungen und zur Serie gehörende Details wie elektronisches Anzeigedisplay, Bordcomputer, Stereo-Radio-vorbereitung mit elektronisch verstärkter Automatik-Antenne, Zentralverriegelung, 5-Gang-Schaltgetriebe, Elektrisch einstellbare und beheizbare Aussenspiegel, elektrisch beheizbare Vordersitze oder elektrische Fen-



sterheber machen deutlich, dass die Sportlichkeit des Audi quattro 20V keine Verzichtserklärung an entspannenden Komfort bedeutet. Es ist die Summe von Merkmalen, die den Audi quattro 20V so unverwechselbar unterscheidet. Denn der Audi quattro 20V ist nicht nur ein besonders eindrucksvoller Beweis für die Audi-Tradition und den Erfolg bei Konstruktion und Bau besonders anspruchsvoller Automobile. Er zeigt darüber hinaus auch, dass solch umfassende Leistungsfähigkeit stets eine Qualität mit Zukunft bleiben wird.



Audi quattro 20V.	
Motor	5-Zylinder-20V-Turbomotor, 2,2 Liter Hubraum (2226 ccm), Verdichtung 9,3, Vierventil-Technik und Hydrostößel, Einspritzanlage (Motronic), Klopfregelung, Schubabschaltung und Leerlaufregelung, 2 Dreiweg-Katalysatoren mit Lambda-Regelung
Leistung	162 kW (220 PS) nach DIN bei 5900/min
Max. Drehmoment	309 Nm bei 1950/min
Höchstgeschwindigkeit	230 km/h
Beschleunigung	0 - 80 km/h: 4,1 Sekunden 0 - 100 km/h: 6,3 Sekunden
Kraftstoffverbrauch (nach DIN 70030) auf 100 km	bei 90 km/h: 7,8 Liter bei 120 km/h: 9,9 Liter im Stadtzyklus: 14,5 Liter Superbenzin bleifrei, mind. 95 ROZ
Kraftübertragung	5-Gang-Schaltgetriebe, quattro-Antrieb, selbstsperrendes Torsen-Zwischendifferential, manuell sperrbares Hinterachsdifferential
Hochleistungsfahrwerk	Federung: vorn und hinten durch Federbeine mit Schraubenfedern und Teleskopstossdämpfern- alle Elemente in Federbeinen kombiniert. Stabilisator vorn. Radführung: vorn und hinten durch Federbeine und untere Dreiecksquerlenker Reifen/Räder: Leichtmetallräder 8J x 15, Niederquerschnittreifen 215/50 R 15 V.
Lenkung	Servolenkung mit Zentralhydraulik, Sicherheitslenksäule mit Ausklinkelement
Bremsanlage	Zweikreis-Bremssystem, Scheibenbremsen vorn und hinten, innenbelüftet. Hydraulischer Bremskraftverstärker, druckabhängiger Bremskraftregler an der Hinterachse, Anti-Blockier-System (ABS)
Ausstattung	Sitze und Innenverkleidung in Stoffausstattung Jacquard-Satin mit quattro-Schriftzug und Kodiaklederwangen (Granit) oder als Sonderausstattung in Kodiakleder (Granit)

Über weitere technische Daten, Ausstattungsdetails sowie Liefertermine informiert Sie Ihr Audi Partner. Garantien und V.A.G Service: 6 Jahre Gewährleistung gegen Korrosion-Durchrostung. 3 Jahre Ge-

währleistung auf den Lack, 1 Jahr Fahrzeug-Gewährleistung. Ueber weitere Garantien bis hin zur Mobilitätsgarantie sowie über V.A.G Leasing, Finanzierung und Versicherung informiert Sie Ihr Audi Partner.



Vorsprung durch Technik